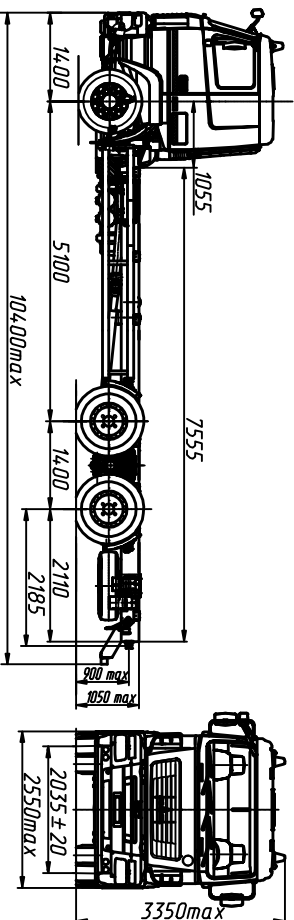


ЕВРО-V

МАЗ-6312С5-8527-012

Автомобиль без платформы 6x4



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технически допустимая общая масса автомобиля, кг.....33500
 Распределение технически допустимой общей массы автомобиля:
 на переднюю ось, кг.....7500
 на заднюю тележку, кг.....26000
 Полная масса автомобиля в снаряженном состоянии, кг... 10310
 на переднюю ось, кг.....5510
 на заднюю тележку, кг.....4800
 Технически допустимая грузоподъемность автомобиля, кг.....23190
 Двигатель.....ЯМЗ-53603
 Мощность двигателя, кВт (л.с.).....246(330)
 Максимальный крутящий момент, Н.м (кгс.м)1275(130)
 Коробка передач.....ZF 9S1310T0
 Число передач КПШ9
 Модель коробки отбора мощности.....NH/1с или NH/1b
 Передаточное число моста.....7,57
 Размер шин315/80R22.5
 Максимальная скорость, км/ч85*
 Тип кабины5440 рестайлинг
 Буксирный приборбуксирная вилка

Наименование признака	Значение признака	Комплектации шасси автомобиля МАЗ-6312С5			
Коробка передач	ZF 9S1310T0	8527-012	8527-712	8577-012	8577-712
	9S1357A	×	×	×	×
Исполнение транспортного средства	Основное	×		×	
	Тропическое		×		×

6312С5-0008577-012 – коробка передач ZF 9S1310T0, КОМ (по заказу), топливный бак 500 л. с ограждением, тормозная система с ABS, с ПВС, колеса дисковые, НЖП в пожаробезопасном исполнении, переднее защитное устройство (ППЗУ), кондиционер (по заказу), независимый воздушный отопитель кабины в пожаробезопасном исполнении (по заказу), ограничение максимальной скорости (85 км/ч), противотуманные фары (по заказу), круиз-контроль (по заказу), два сигнальных маячка на крыше кабины

6312С5-0008577-012 – коробка передач 9S1357A, КОМ ДН-70 под насос (ДН-50 или ДН-70 по заказу), топливный бак 500 л. с ограждением, тормозная система с ABS, с ПВС, колеса дисковые, НЖП в пожаробезопасном исполнении, переднее защитное устройство (ППЗУ), кондиционер (по заказу), независимый воздушный отопитель кабины в пожаробезопасном исполнении (по заказу), ограничение максимальной скорости (85 км/ч), противотуманные фары (по заказу), круиз-контроль (по заказу), два сигнальных маячка на крыше кабины

Примечание: На комплектации в тропическом исполнении подогреватель двигателя и независимый воздушный отопитель не устанавливаются.

* – обеспечивается работой устройства ограничения скорости электронной системы управления двигателем базового шасси