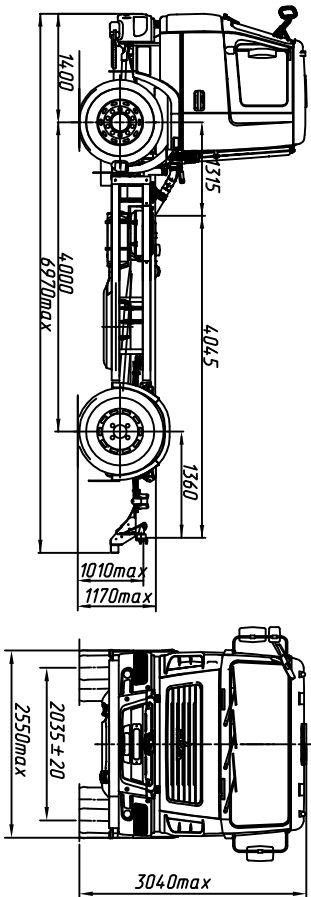




# МАЗ-534025-525-013

## Автомобиль 4x2 без платформы



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Технически допустимая общая масса автомобиля, кг.....20500
- Распределение технически допустимой общей массы автомобиля:  
на переднюю ось, кг.....7500
- на заднюю тележку, кг.....13000
- Полная масса автомобиля в снаряженном состоянии, кг... 6920
- Распределение полной массы автомобиля в снаряженном состоянии:  
на переднюю ось, кг.....4320
- на заднюю тележку, кг.....2600
- Технически допустимая грузоподъемность автомобиля, кг.....13580
- Двигатель ..... Weichai WP7.270E51
- Мощность двигателя, кВт (л.с.) ..... 199 (270)
- Максимальный крутящий момент, Н.м (кгс.м) ..... 1160
- Коробка передач ..... ZF9S1310T0
- Число передач КП ..... 9
- Модель коробки отбора мощности ..... NH1c или NH1b
- Передающее число моста ..... 5,08
- Размер шин ..... 315/80R22.5
- Максимальная скорость, км/ч ..... 85\*
- Тип кабины ..... малая 6501

		Комплектации шасси автомобиль МАЗ-534025	
Наименование признака	Значение признака	525-013 525-713	585-013 585-713
Коробка передач	ZF 9s1310T0	×	
	9s1357A		×

534025-0000525/585 - топливный бак 300 л., тормозная система с АВС, с ПБС, колеса дисковые, НЖП, переднее защитное устройство, кондиционер (по заказу), независимый воздушный отопитель кабины (по заказу), противотуманные фары (по заказу), вид буксирного приспособления - вилка, круиз-контроль (по заказу), коробка отбора мощности, спальное место (по заказу), боковое защитное устройство (по заказу), указатель скорости - тахограф цифровой (спидометр - по заказу), электронный пидок приборов, крылья задних колес (по заказу), задний свес - 1360 мм,

Для комплектаций 534025-585:  
-коробка передач.....9s1357A КОМ QH-70  
под насос (QH-50 или QH-70 по заказу)  
тропическое.  
534025-0000525-713/585-713 - исполнение транспортного средства - тропическое.

Примечание: На комплектации в тропическом исполнении подогреватель двигателя и независимый воздушный отопитель не устанавливаются.

\* - обеспечивается работой устройства ограничения скорости электронной системы управления двигателем базового шасси