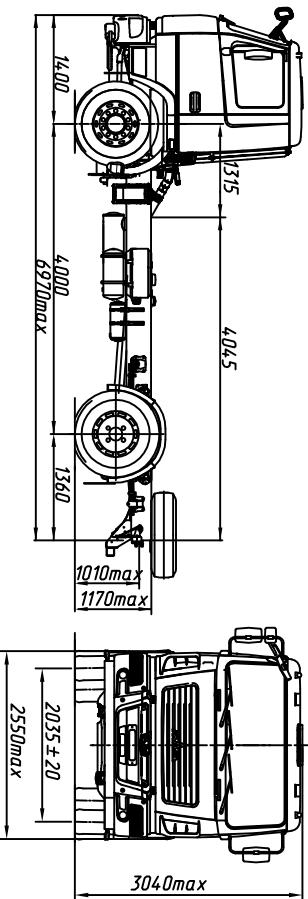


**EURO-V MAZ-534025-527-011****Автомобиль 4Х2 без платформы****ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ****Технически допустимая общая масса автомобиля, кг.....19000****Распределение технически допустимой общей массы автомобиля:  
на переднюю ось, кг .....7500  
на заднюю ось, кг .....11500****Полная масса автомобиля в снаряженном состоянии, кг.. 6850****Распределение полной массы автомобиля в снаряженном состоянии:****на переднюю ось, кг..... 4300  
на заднюю ось, кг ..... 2550****Технически допустимая грузоподъемность автомобиля, кг.....12150****Двигатель ..... Weichai WP7.270E51  
Мощность двигателя, кВт (л.с.) ..... 199 (270)****Максимальный крутящий момент, Н.м ..... 1160****Коробка передач ..... ZF 9S1310 TO  
Число передач КПП ..... 9****Модель коробки отбора мощности ..... NH1c или NH1b****Передаточное число моста ..... 5,08****Размер шин ..... 315/80R22,5****Максимальная скорость, км/ч ..... 85\*****Тип кабини .....**

Комплектации шасси автомобиля MAZ-534025	
Наименование признака	Значение признака
Коробка передач	ZF 9S1310T0
	9js135TA

**534025-000527/587 - ЗЗУ (по заказу), топливный бак 300 л,****тормозная система с АБС, с ПБС, колеса****дисковые, НЖЛ, переднее защитное****устройство, независимый воздушный****отопитель кабины (по заказу), вид****букинистического приспособления – вилка,****противотуманные фары (по заказу), указатель****скорости – тахограф цифровой (спидометр –****по заказу), кондиционер (по заказу),****круиз-контроль (по заказу), отбор мощности****от КП, крылья задних колес (по заказу),****технологическое крепление запасного колеса,****топливный бак и АКБ свинуты к заднему****мосту, задний свес – 1360 мм.****Для комплектаций 534025-587:****-коробка передач.....9js135TA КОМ QН-70****под насос (QН-70 по заказу)****534025-000527-711/587-711 - исполнение транспортного средства –****тропическое.****Примечание: На комплектации в тропическом исполнении подогреватель двигателя и независимый воздушный отопитель не устанавливаются.****\* – обеспечивается работой устройства ограничения скорости электронной системы управления двигателем базового шасси**