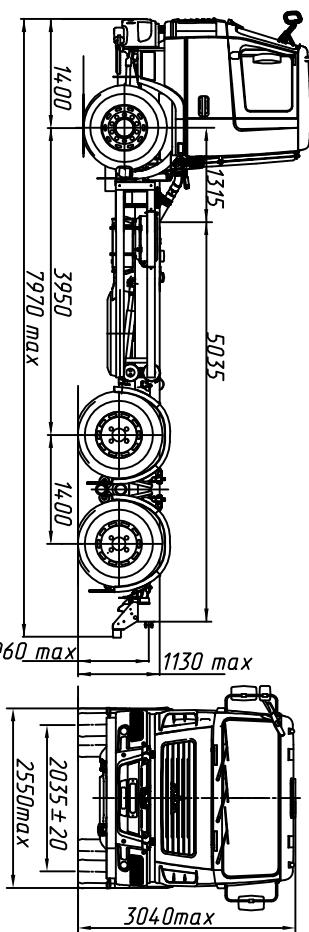


EURO-V
MA3-631226-525-042

Автомобиль 6Х4 без платформы



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технически допустимая общая масса автомобиля, кг.....33500

**Распределение технически допустимой общей массы автомобиля:
на переднюю ось, кг.....7500**

на заднюю тележку, кг.....26000

Полная масса автомобиля в снаряженном состоянии, кг.. 9790

**Распределение полной массы автомобиля в снаряженном состоянии:
на переднюю ось, кг.....5010**

на заднюю тележку, кг.....4780

Технически допустимая грузоподъемность автомобиля, кт.....23710

Двигатель.....Weichai WP7.300E51

Мощность двигателя, кВт (л.с.).....220 (300)

Максимальный крутящий момент, Н.м (кгс.м) 1250 (127)

Коробка передач.....9s1310T0

Число передач КПП 9

Передаточное число моста 5,08

Размер шин 315/80R22.5

Максимальная скорость, км/ч 85*

Тип кабины малая 6501

631226-0000525-042 – основное (народнохозяйственное) исполнение ТС, топливный бак 300 л., тормозная система с АБС, с ПБС, колеса дисковые, НЖП (по заказу), переднее защитное устройство, кондиционер (по заказу), независимый воздушный отопитель кабины (по заказу), ограничение максимальной скорости (85 км/ч), противотуманные фары (по заказу), вид букисрного приспособления – вилка, одно спальное место (по заказу), круиз-контроль, боковое защитное устройство (по заказу), наличие отбора мощности (по заказу), коробка передач – ZF 9s1310T0.

631226-0000525-742 – тропическое исполнение ТС, топливный бак 300 л., тормозная система с АБС, с ПБС, колеса дисковые, переднее защитное устройство, кондиционер (по заказу), ограничение максимальной скорости (85 км/ч), противотуманные фары (по заказу), вид букисрного приспособления – вилка, одно спальное место (по заказу), круиз-контроль (по заказу), наличие отбора мощности (по заказу), крылья задних колес (по заказу), боковое защитное устройство (по заказу), наличие отбора мощности (по заказу), коробка передач – ZF 9s1310T0.

Для комплектаций 631226-585-042/742:

–коробка передач.....9s135TA KOM QH-70 под насос (QH-50 или QH-70 по заказу)

Примечание: На комплектацию в тропическом исполнении подогреватель двигателя и независимый воздушный отопитель не устанавливаются.

* – обеспечивается работой устройства ограничения скорости электронной системы управления двигателем базового автомобиля